

C1143-54 转向角传感器**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

| DTC 编号 | CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容) | DTC 检测条件 | |
|----------|--------------------------|----------|--|
| C1143-54 | 转向角传感器电路 (转向角传感器电路) | 诊断条件 | <ul style="list-style-type: none"> 当点火开关处于 ON 位置时。 当电源电压正常时。 |
| | | 信号(端子) | CAN 通信信号。 |
| | | 阈值 | 当在转向角传感器中检测到故障时。 |
| | | 诊断延迟时间 | 1 s 或以上。 |

可能原因**注:**

确认 DTC 是为“过去”还是“当前”。如果 DTC 是“当前”，继续诊断步骤。如果 DTC 是“过去”，清除 DTC。“过去”DTC 时，不要更换 ABS 执行器和电气单元(控制单元)。

| “过去” DTC | “当前” DTC |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 线束或接头 ABS 执行器和电气单元(控制单元) 电源系统 保险丝 熔断线 蓄电池 CAN 通信线路 未完成转向角传感器的中间位置调整 转向角传感器的安装不正确 | <ul style="list-style-type: none"> 线束或接头 转向角传感器 ABS 执行器和电气单元(控制单元) CAN 通信线路 车轮定位 未完成转向角传感器的中间位置调整 ABS 执行器和电气单元(控制单元)电源系统 保险丝 熔断线 蓄电池 |

失效-保护

暂停执行以下功能。

- VDC 功能
- TCS 功能
- 坡道起步辅助功能
- 制动力分配功能
- AVH 功能*
- FEB 功能*

*: 仅限配备 EPB 的车型

DTC 确认步骤**1. 先决条件**

如果以前进行过“DTC 确认步骤”，则务必在进行下一测试前将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟。
>>转至 2。

2. 检查 DTC 检测

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF。

注意：
将点火开关转至 OFF 后等待至少 10 秒钟。

2. 起动发动机。

注意：
起动发动机后等待至少 10 秒钟。

3. 执行“ABS”的自诊断。

是否检测到 DTC “C1143-54”？

是-1 >>显示“当前”：转至 [BRC-241](#)，“诊断步骤”。
是-2 >>显示“过去”：检查结束(清除自诊断结果的记忆。)
否-1 >>修理前检查故障症状：请参见 [GI-40](#)，“间歇性故障”。
否-2 >>修理后进行确认：检查结束。

诊断步骤

1. 调整转向角传感器的中间位置

④ 使用 CONSULT

执行转向角传感器中间位置调整。请参见 [BRC-136](#)，“工作步骤”。
>>转至 2。

2. 执行自诊断

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF。

注意：
将点火开关转至 OFF 后等待至少 10 秒钟。

2. 起动发动机。

注意：
起动发动机后等待至少 10 秒钟。

3. 执行“ABS”的自诊断。

是否检测到 DTC “C1143-54”？

是 >>转至 3。
否 >>检查结束。

3. 检查转向角传感器系统

1. 将点火开关转至 OFF。

2. 检查转向角传感器系统。请参见 [BRC-244](#)，“诊断步骤”。

检查结果是否正常？

是 >>转至 4。
否 >>修理/更换线束、接头或端子。

A
B
C
D
BRC
F
G
H
I
J
K
L
M
N

4. 检查数据监控

④ 使用 CONSULT

1. 根据该顺序选择“ABS”、“数据监控”和“转向角传感器”。
2. 当方向盘从中间位置转左/转右时，检查指示是否随转向角的变化而变化。请参见 [BRC-116](#)，“参考值”。

检查结果是否正常？

- | | |
|---|---|
| 是 | >>更换 ABS 执行器和电气单元(控制单元)。请参见 BRC-301 ，“拆卸和安装”。 |
| 否 | >>更换转向角传感器。请参见 BRC-303 ，“拆卸和安装”。 |